ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

เรื่อง เผยแพร่ราคากลางโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

.....

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.02560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2552 แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2554 มาตรา 103/7 ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะเรื่องราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง 7 ประเภท โดยการจัดซื้อจัดจ้างนั้นจะด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ 6 ล้อ 6 ตัน (แบบอัดท้าย) จำนวน 1 คัน ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับ ตามแบบ ปปช. 01 และคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือนมีนาคม พ.ศ. 2561

(นายโกศล กงภูเวศน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะ

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

3.วันที่กำหนดราคากลา(ราคาอ้างอิง)

วันที่ 8 มีนาคม 2561 เป็นเงิน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

4.แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ 2561

5.คณะกรรมการกำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

5.1 นายบุญทัน แสงแก้ว ประธานกรรมการ

5.2 นายสมพงค์ บุญหล้า กรรมการ

5.3 นายเอกภพ ตุมร กรรมการ

ลำดับที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	หมายเหตุ	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป (หน้า)
	8.2.6 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ				
	ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,075,000		68
	8.2.7 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ				
	ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,375,000		68
	8.2.8 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ				
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์				
	- แบบกระบะเหล็ก		1,920,000		69
	- แบบกระบะเทท้าย		1,980,000		69
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,500,000		69
8.3	**รถบรรทุกขยะ**	คัน			
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า				
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย		950,000		69
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ				
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์				
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,119,000		70
	- แบบอัดท้าย		2,400,000		70
8.4	**รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ**	คัน			
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด				
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		1,288,000		70
8.5	**รถยนต์ตรวจการณ์**	คัน			
	8.5.1 ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี				
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์				
	เครื่องยนต์เบนซิน				
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,280,000		71
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,490,000		71

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน แบบอัดท้าย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)

.....

1.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ปีงบประมาณ 2561 งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์รายการค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน 2,400,000 บาท เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด 6 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้ายตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป ปรากฏในแผนงานสาธารณสุข เนื่องจากของเดิมชำรุดและมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมมาก

2.วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้ทดแทนรถบรรทุกขยะเดิมที่ชำรุด

2.2 เพื่อให้การเก็บขยะมูลฝอยภายในตำบลหนองซอนมีความสม่ำเสมอตามแผนการเก็บ

2.3 เพื่อลดการเกิดโรคเนื่องจากขยะและแมลงพาหะนำโรคต่างๆ

3. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6000 ซีซี ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5000 กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12000 กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ตัวตู้ผลิตและปรกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

4. คุณลักษณะเฉพาะ

1. **ตัวรถยนต์**
   - เป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
   - เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้อ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

อะไหล่ พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่ สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่งรวมพนักงานขับรถ
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยืด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน 3 จุด หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- มีชุดปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศและเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP3 พร้อมลำโพง
- กระจกติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ผ้ายางปูพื้นภายในหลังเก๋ง
- แผ่นยางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

2. **เครื่องยนต์**
   - เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ ระบายความร้อนด้วนน้ำ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที มอก.2315-2551 หรือ ยูโร 3
   - มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
   - มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น
3. **ระบบส่งกำลัง**
   - คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
   - เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
4. **ระบบบังคับเลี้ยว**
   - พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) และมีเบรกมือครบชุด
   - ส่วนประกอบอื่นๆตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
5. **ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**
   - ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดแบบมีกุญแจ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

6. **ระบบกันสะเทือน**

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. **ระบบห้ามล้อหรือเบรก**

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบลมล้วน ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือในขณะที่ห้ามล้อหรือจอดหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่
- ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

8. **สมรรถนะรถ**

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 15000 กิโลกรัม

9. **ระบบไฟฟ้า**

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์
- แบตเตอรี่ ชนิดไม่น้อยกว่า 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบสัญญาฯไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

10. **ชุดตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย**

- ตู้บรรทุกมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5000 กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้น และส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถานบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาพร้อม
- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- ผนังด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวาของตัวรถและด้านหลังตลอดแนวความยาวมีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน
- ชุดตู้เก็บบรรทุกขยะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและปรกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ติดตั้งระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดและคายขยะมูลฝอย เมื่อทำการอัดและคายขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น จะทำการลดรอบเครื่องยนต์ให้เป็นปกติ โดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งชุดล็อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- มีตะแกรงเก็บมีพิษหรืออันตรายตั้งอยู่หลังหัวเก๋ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

11. **ชุดอัดขยะมูลฝอย**

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydrualia kick-Out) โดยมือโยกสั่งการทำงานทีละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และมือสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย จะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ จุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหรือหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับขยะ ผนังด้านบน ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนามาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- ด้านล่างของที่รองรับมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ชุดกระบอกไฮดรอลิคอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮโดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ในวันยื่นซองเสนอราคา

12. **ชุดคายขยะมูลฝอย**

- ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
-

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

- แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- พื้นที่รองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- แผงแผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิค มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮโดรลิคชุดยกชุดอัดท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮโดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

13.ระบบไฮดรอลิค

- เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิคที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก (PTO) โดยเชื่อมต่อกับปั๊มไฮดรอลิคโดยตรง ประกอบเป็นชุดเดียวไม่ใช้เพลาขับ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ผู้เสนอราคาต้องมีแคตตาล็อค หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กระบอกไฮดรอลิค ท่อ สายและอุปกรณ์ไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า 2500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี

- การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือสายไฮดรอลิคชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydrualia Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ ของรถยนต์ได้ดี

- ถังน้ำมันไฮดรอลิค มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร มีไส้กรองหยาบด้านดูดและมีไส้กรองละเอียดติดแบบ By-pass มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถังและมีหลอดวัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิคในถัง

- ชุดกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตหรือจำหน่ายหรือประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 หรือผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน มอก.975-2538 โดยผู้เสนอราคาต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. **ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน**

- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสั้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ใช้หลอด LED สามารถกันน้ำได้ ชนิดประหยัดพลังงาน วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง 360 องศา พร้อมโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือจำนวน 1 ดวง

- โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือ ใช้หลอดฮาโลเจน แบบ H1 จำนวน 2 โคม ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ 12 โวลท์ แต่ละชุดมีจานโค้งแบบ Poly phenylene oxide alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง

- ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน 1 ชุด

- หลอดและจานสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเฟืองโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ

- ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้วนบนของฝาเลนส์ครอบดวงไฟ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 มาตรฐานดานการจัดการพลังงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

15. **การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่าดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้นแล้ว จึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูเทรน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

-การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิมด้วยสีเคลือบ Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

- การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถใต้บังโคลงหน้าและใต้บังโคลนหลัง ด้วยวัสดุกันสนิม บอดี้ซูด หรือเท็คโคตร หรือเทียบเท่า

- ติดสติ๊กเกอร์คำว่า องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว

- พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน บริเวณประตูทั้ง 2 ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ใต้ ตรา ตามที่ อบต.หนองซอนกำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- สีรถบรรทุกขยะ สีเหลืองคาดน้ำเงินแดง

- ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

- โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO โดยต้องทำเอกสารแนบพร้อมกันในวันยื่นซอง

16. **เครื่องมือและอุปกรณ์**

- ติดตั้งเกจและสัญญาณต่างๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน และตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานของรถ

- ปล็อก และประแจถอดล้อ

- แม่แรงไฮโดรลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ตัน

- กุญแจล็อคแบตเตอรี่กันสูญหาย

- กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี 1 ถัง

- สายพ่วงแบตเตอรี่

- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก

- ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า 12 ขนาด ตั้งแต่ 11 ถึง 23 มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อค

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

- คีมล็อค
- ถังดับเพลิงแบบหูหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์
- กุญแจรถจำนวน 3 ดอก
- ถุงมือป้องกันสารเคมีและน้ำมัน จำนวน 4 คู่ สำหรับสมใส่ป้องกันเวลาพนักงานเก็บขยะและสามารถใช้กับงานหนักได้ดีทนทานต่อการเสียดสีมีความยืดหยุ่นและสมารถใช้งานได้นาน โดยถุงมือเป็นถุงมือป้องกันและเซฟตี้
- หนังสือคู่มือรับบริการ และคู่มือการใช้รถ

17. **เงื่อนไขและการรับประกัน**

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ กรอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารได้รับ การับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ภายในระยะเวลา 1 ปี ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวแทน เจ้าหน้าที่มาตรวจสอบและบำรุงรักษาพร้อมทั้งเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งปวง ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา ระยะเวลา 3 เดือนต่อครั้งนับถัดจากวันส่งมอบ
- การเสนอราคาจะต้องเสนอราคารวมภาษีสรรพาสามิต ค่าจดทะเบียน ค่า พรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว
- ก่อนส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน พร้อมชำระภาษีประจำปี ค่า พรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 ตอลอดจนภาษีอื่นๆทั้งปวงเสียก่อน อบต.หนองซอนถึงจะมีการเบิกจ่ายเงินให้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

- ผู้เสนอราคาจะต้องอบรมการใช้งานรถบรรทุกขยะให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของ อบต.หนองซอนจน สามารถให้งานได้เป็นอย่างดี

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการละเอียด แคตตาล็อค หรือรูปแบบของรถคันดังกล่าว เสนอมาในวันยื่นซองเสนอราคา

- การติดตั้งชุดอัดท้ายให้แจ้งคณะกรรมการก่อนดำเนินการ

- กำหนดส่งมองภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

- ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคารายนั้น

18. **อื่นๆ**

- รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

- ผู้เสนอต้องแนบเอกสารแบบรูปวงจรการทำงานและอุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิคพร้อมกับการส่งมอบพัสดุ

- ผู้เสนอต้องส่งมอบรายการคำนวณการกระจายน้ำหนัก และการรองรับน้ำหนักของรถ (Weight Calulation) ตามสมรรถนะของตัวรถรุ่นที่เสนอโดยมีวิศวกรผู้มีใบประกอบวิชาชีพสาขาที่เกี่ยวข้องเป็นผู้รับรอง และต้องเป็นไปตามกฎหมายพร้อมกับการส่งมอบพัสดุ รวมทั้งใบรับรองการอาบสังกะสีในวันที่ส่งมอบรถต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4 .<u>ระยะเวลาการดำเนินการ</u>

ขั้นตอนการจัดหา ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ประกาศร่าง (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา จนถึงวันที่ลงนามในสัญญา

5.<u>วงเงินในการจัดจ้าง</u>

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ปีงบประมาณ 2561 งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์รายการค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

6.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานจ้าง หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะขนาด 6 ล้อ 6 ตัน แบบอัดท้าย ฝ่ายพัสดุ

- ทางไปรษณีย์

  ส่งที่ ประธานคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR)

  องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

  ตำบลหนองซอน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม 44160

- ทาง www. : nongsolocal.go.th

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายบุญทัน แสงแก้ว)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุริยา ระไหวนอก)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายเวียงสรรค์ ภูศรี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วยโปรดลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องซึ่งได้เสนอมาด้วยแล้ว

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

-เพื่อโปรดพิจารณา

พิจารณาแล้ว

( ) เห็นชอบ

( ) ไม่เห็นชอบ.....

(นางพัชรินทร์ นาใต้)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(นายบุญทัน แสงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

(นายโกศล กงภูเวศน์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน